



11/2016

PROVOZ

MAGAZÍN FOTOGALERIE LOKOMOTIVY.NET



Magazín Provoz Ročník 6 Vydání 11/2016
 e-mail: provoz@lokomotivy.net www.lokomotivy.net



Foto na titulní straně:

Páte ní odklonová klasika. Odpolední Mn 101958 s dvoj etem 742.271 + 742.176 štopá z Letohradu do Žamberka na známém místě u Lukavice v echách. Pozornému oku diváka jist neunikne, že solidní vytiženému manipuláku se zát ůí z Kralicka na postrku vypomáhá ještě 742.144. Foto: Jan Štofaňak



Foto na zadní straně:

Posledním výkonem zap j ených stroj 742.430 + 742.075 byl odklon Pn 44282 z Lichkova do Berouna. Na snímku z 23. ervna projíždí spolu s 742.092 na záv su údolím Divoké Orlice p ed zastávkou Bohousová a cestou do Týništ pomalu uzavírá kapitolu svého krátkého p sobení na východ ech. Po odstoupení z vlaku bylo dvoj e odstaveno a hned následující den se vydalo na cestu zp t do Brna. Foto: Jan Štofaňak



Odklonové vlaky na trati 021 v roce 2016

Text: Jiří a Petr Štembírkovi

Česká železniční síť zažívá v posledních letech díky evropským dotacím velký stavební boom. Mezi tratě, dotčené modernizací, se v roce 2016 zařadila i jednokolejná trať Ústí nad Orlicí - Letohrad, kterou v jízdním řádu nalezneme pod číslem 024. Hlavními cíli této investiční akce bylo zkrácení jízdních dob, vy-

budování nástupišť ve standardizované výšce 550 mm nad TK, oprava mostů a propustků, obnova železničního svršku a spodku, či kompletní modernizace žst. Lanšperk. Ačkoliv by si obnovu zasloužila i stanice Letohrad, ta by měla být řešena samostatně až v budoucnu.

Dvojice "Kocour" ady 742.220 + 202 zdolává dne 22. 4. 2016 nejnáro njší úsek Letohrad - Žamberk, konkrétn zde za zastávkou Lukavice v echách. Soupravu vlaku Mn 105138 tvo í zejména vozy se d evem. Foto: Jiří Štembírek

Takto rozsáhlá modernizace si pochopitelně vyžádala nepřetržité vyloučení osobní dopravy, která byla v době od 18. 4. 2016 do 26. 6. 2016 - tedy více než 2 měsíce - nahrazena autobusy. V nákladní dopravě se nepřetržitá výlukou dotkla všech mezistátních vlaků do/z Polska a rovněž pravidelných



manipulačních vlaků, svážejících zejména dříví z podhůří Kralického Sněžníku. Komplikací byla ovšem souběžná výluka na polském úseku Międzyzlesie - Kłodzko. Veškerá nákladní doprava tak byla až do 25. 5. 2016 přesměrována přes PPS Chałupki.

Výjimku tvořila zátěž výše zmíněného páru manipulačních vlaků do/z Dolní Lipky a okolních stanic, jehož vozy se navázely do/z Letohradu odklonovou trasou přes Žamberk a Týniště nad Orlicí a dále na směsném vlaku do/z České Třebové. Tyto vlaky byly obvykle vedeny v pondělí,

středu a pátek a zejména vlaky z Letohradu do Týniště byly často vytíženy až 20 loženými vozy se dřevem. Vlaky z České Třebové do Letohradu přes Týniště nad Orlicí byly rovněž využívány k navázení materiálu na výluku. Vedeny byly nejčastěji v brzkých ranních hodinách z Týniště n. O. s příjezdem do Letohradu okolo 6. hodiny. Zpáteční vlak odjížděl z Letohradu nejčastěji před 16. hodinou a obsluhoval i stanici Žamberk.

Dne 26. května 2016 se díky ukončení výluky na polské straně vrátili na PPS Lichkov rovněž nákladní vlaky ČR - Polsko a obráceně, které byly z Letohradu odklány přes Žamberk a Týniště



Nahore: Pšeničí naložená souprava ze Žamberka v ele s lokomotivou ady 740.770, jedoucí jako vlak dopravce BF Logistics, brzdí k vjezdovému náv. stidlu stanice Doudleby nad Orlicí dne 6. 5. 2016. Foto: Jiří Štembírek

Dole: O zátěž p evážn z Podlesí se dne 6. kv tna 2016 postaral "Kocour" 742.353, který na fotografii projíždí tra ovým úsekem Zám I - Doudleby nad Orlicí s vlakem Mn 105138. Foto: Petr Štembírek



Nahore: Veleodkloněný manipulační vlak se vystídalo nespočet variant složení lokomotiv. Dne 9. 5. 2016 vezla vlak Mn 105138 dvojice 742.176 + 742.271, zachyceno u estic. Foto: Petr Štebáček

Dole: Ranní nákladní vlak z Týniště nad Orlicí do Letohradu tvořily dne 23. 5. 2016 kromě tradičních prázdných vozů pro nakládku do podhůří Kralického Sněžníku i 2 vozy s uhlím a několik vozů s pražci na výluku. Snímek tento vlak Pn 105187 s dvojicí lokomotiv 742.271 + 202 zachycuje ve stoupání do Žamberka. Foto: Jiří Štebáček





Nahoře vlevo: 28. května se odklonu Pn 58341 z Komárna do Szczecina zhostila dvojice lokomotiv 750.287 + 235. Ve stoupání do Potštejna však došlo k poruše lokomotiv, díky které se po nutné zastávce a rychlé opravě povedlo vlak vyfotit nasvícený téměř před stanicí Potštejn. Foto: Petr Štembárek

Nahoře vpravo: Poměrně vzácná kombinace fotogenické soupravy prázdných vozů od sody do Polska a dvojice "Brejlovců" 750.287 a 235 byla k vidění dne 29. 5. 2016 při průjezdu zastávkou Bohousová. Výběr místa se

však z pohledu po asi ukázal jako poměrně nešťastný... Foto: Jiří Štembárek

Dole: Návozní vlaky na výluku mezi Ústím nad Orlicí a Letohradem se odehrával v režii dopravce AWT. V sobotu 4. června 2016 odvezly Pn 58707 o hmotnosti téměř 1300 tun z Žamberka do Letohradu "Bangle" 740.845 + 740.414. Foto: Jan Štofaňák

nad Orlicí a dále do různých cílových stanic. Konkrétní přepravy si nyní v krátkosti představíme.

Jednou z relací, vedenou odklonem přes Týniště n. O., byl pár směsných vlaků Pn Česká Třebová - Międzyzlesie, jehož zátěž tvořily vozy různé stavby a množství. Vlaky v dalších relacích byly již téměř výhradně ucelené, nejčastěji s pohonnými hmotami z polských rafinerií. Prakticky den-





i samotná lokomotiva řady 742. Velmi zajímavou přepravou, která během modernizace trati 024 prošla po odklonové trase přes Žamberk, byl ložený vlak papíru z polského Szczecina do srbského Surcinu. Souprava krytých vozů byla se svou délkou 575 metrů i s lokomotivami jednou z rekordmanek letošních odklonů, co se délky týče. Neméně zajímavé odklonové vlaky tvořily soupravy vozů Uacs nebo Ucs v relaci Řetenice/Rakovník - Inowrocław-Rąbinek/Janikowo se sodou z Polska, které bylo bohužel možné spatřit pouze několikrát. S blížícím se koncem výluky na trati 024 totiž

Nahoře: **Vyrovňávky odklonových „řetenic“ (Pn 67351, řetenice – Lichkov st. hr.) se v sobotu 4. června 2016 ujala barevná dvojice „Kocour“ 742.220 + 742.271. Objekt fotoaparátu vlak zachytil pár set metrů za Žamberkem při jezdě kolem rybníku zvaného U Mostiska. Foto: Jan Štofaňák**

Dole: **Typický obrázek přepravy leteckého paliva z Polska do Středokluk, pořízený dne 6. 6. 2016 před Žamberkem směrem od Letohradu. S tímto žákou soupravou v národním stoupání zápasí dvojice „Batoh“ 742.146 + 077 v ele a 742.390 na postrku. Foto: Jiří Štembírek**

ně bylo možné spatřit pár vlaků Gdaňsk - Středokluky s leteckým palivem. Další cisternové vlaky s menší četností směřovaly i z jiných míst Polska mimo jiné do stanic Střelice, Hněvčoves, Šlapanov, Včelná, Pardubice, aj. Dá se ovšem říci, že ložené soupravy cisteren jezdily výhradně ve směru do ČR, což činilo největší

potíže v náročném úseku Letohrad - Žamberk, kde se normativ hmotnosti pro dvojici lokomotiv řady 742 pohybuje okolo 1200 tun a pro 2x 750 přibližně 1300 tun. Hmotnost ložených vlaků naproti tomu dosahovala běžně až 1800 tun, bylo tedy zapotřebí minimálně tří lokomotiv. Na prázdné zpáteční soupravy naopak postačovala





Nahoře: Délkový rekordman, vlak Pn 59022 jedoucí z polského Szczecina do Surcinu v Srbsku, projel po trati 021 dne 8. ervna 2016. V jeho ele se ukázala pardubická 742.336 a stálíce 742.220, postrku se ujal "Batoh" 742.065. Na fotografii vlak vidíme v náro ném stoupání mezi Lukavicí a Žamberkem. Foto: Petr Štembírek

Uprostřed: Mn 83035 se 10. ervna 2016 blíží do stanice Králíky, odkud bude po provedení posunu pokračovat s 2 prázdnými „véesáky“ do cílové ervené Vody. Zp t se ten den vrátí jako Mn 83034 s jedním loženým vozem Roos a v Králíkách p iv sí další zát ž v podob 4 Eas se smrkovou kulatinou. Po návratu do Dolní Lipky pak bude dvoj e 742.220 + 742.336 pokračovat obsluhou erveného Potoka a Podlesí, odkud se po poledni op t vrátí s loženou soupravou. Po spojení obou vlak v Dolní Lipce se odpoledne vydá zp t do Letohradu a po odklonové trase dále do Týništ nad Orlicí. Foto: Jan Štofaňak



Dole: Tém 1300 tun vážíci Pn 44280 v relaci Lichkov st. hr. – Kyjov ádn prov il agregáty vlakového "Brejlovce" 750.287 i postrkové "Bangle" 742.390. Na snímku z rána 10. ervna již mají ob lokomotivy nejnáro njší ást cesty v podob 12promilového stoupání tém za sebou a blíží se do stanice Žamberk. Foto: Jan Štofaňak

došlo k opětovnému přesměrování těchto vlaků na PPS Chalupki z důvodu výluky na jedné z polských tratí. Ostatních relací se ale tato výluka nedotkla.

Je třeba zmínit i několik málo vlaků soukromých dopravců, které bylo rovněž možné vidět na trati 021. Kupříkladu dne 6. května 2016 došlo k odvozu ložené soupravy



Nahore: Nejpohlednější hradeckým "Brejlovcem" D Cargo byl urit po dobu odklon stroj 750.235. V ele cisternového vlaku do Šlapanova je společně se 750.287 zachycen dne 14. 6. 2016 před stanicí Doudleby nad Orlicí.
Foto: Jiří Štebáček

Dole: Naleštěný "Brejlovec" 750.235 na příjezdu 750.287 v ele odklonu Pn 59388, vozového pohonné hmoty z Gdaňsku do Šlapanova, projíždí spolu s postrkovou 742.391 závěrečným úsekem nedaleko estic. Foto: Petr Štebáček

pšenice ze Žamberka směrem na Týniště nad Orlicí zajímavou lokomotivou řady 740.770 dopravce BF Logistics. Další přepravy tohoto dopravce se poté uskutečnily ještě 28. 5. 2016, kdy byly naopak naváženy prázdné vozy k nakládky do Žamberka, a dne 24. 6. 2016 byl pro změnu přepravován ložený cisternový vlak z Polska. Mezi další dopravce, působící po dobu výluky na trati 021, patřil ještě Unipetrol Doprava a nelze nezmínit společnost AWT, která zde navážela materiál (zejména štěrk) na výluku.

Závěrem se podíváme ještě na lokomotivy dopravce ČD Cargo, které zajišťovaly odklonovou vozbu mezi Letohradem a Týništěm nad



Orlicí. Hlavními tahouny byly po celou dobu týnišťské, resp. hradecké stroje řady 742, konkrétně mimo jiné 742.144, 176, 202, 220, 271, 336, 353, či "batohy" 742.146, 065, 077, 391. Ve druhé půli výluky k nim byla navíc zapůjčena dvojice brněnských lokomotiv 742.075 a 430. Často byly k vidění rovněž

dvojice lokomotiv řady 750, jmenovitě 750.222, 235, 287 a 338. Nesmíme zapomenout ani na elektrickou lokomotivu řady 130.009, která po celou dobu výluky zajišťovala veškerou vozbu ČD Cargo z Letohradu do Międzyzylesie a zpět.

Modernizace trati 024 přinesla vítané oživení jinak fádního provozu





Nahůře: Do sbírky fotografií z odklon nesmí chybět ani zapj ené dvoj e 742.075 + 430 z Brna, které dne 18. ervna 2016 odvezlo Pn 105150 s leteckým palivem relace Gda sk - St edokluky. Na snímku jej vidíme nedaleko p edv stí do Potštejna. Foto: Petr Štembírek

Dole: Zap j ené brn nské dvoj e 742.075 + 742.430 rozjíždí vyrovnávku 22 kotlových voz od leteckých PHM, neboli odklon Pn 59809 relace St edokluky – Lichkov st. hr., ze stanice astolovice. Zhruba za hodinu od po ízení záb ru eká soupravu další p ep ah na elektrickou trakci v Letohrad , na vlaku se tak v uvedené trase vyst ídá celkem 8 lokomotiv. Foto: Jan Štofaňak





Nahoře: Mirelové dvoj e "Kocour " 742.075 + 742.430 v ele Pn 59809 za okamžik mine p edv st vrcholové stanice Žamberk, kde si oba diesely po bezmála hodin jízdy ve výkonu odpo inou na 7 kilometrech klesání okolo obce Lukavice v echách. Foto: Jan Štofaňak

Uprostřed: P etahy „pod dráty“ na úseku Letohrad – Lichkov st. hr./ Mi dzylesie PKP a zp t zajiš ovala od 25. kv tna, kdy došlo k obnovení provozu z PKP, až do ukon ení výluky na trati 024 hrbatá 130.009. Na snímku z 23. ervna klesá s Pn 44282 v relaci Lichkov st. hr. – Beroun se . n. táhlým pravoto ivým obloukem u Verm ovic do cíle své cesty v Letohradu. Foto: Jan Štofaňak

Dole: Ranní sm ska z eské T ebové do Mi dzylesie, jedoucí dne 24. 6. 2016 pod íslem Pn 101951 s "Brejlovci" 750.287 + 338 v ele a 742.144 na postrku, štopá krátce po šesté hodin ranní do Žamberka. Foto vlevo: Petr Štembírek, foto vpravo: Jiří Štembírek





na trati Letohrad - Týniště nad Orlicí. Přestože nebylo možné zdokumentovat vše, snažili jsme se využít tyto dva měsíce na maximum a výsledek si můžete prohlédnout na přiložených fotografiích. Kdo ví, zda se nákladní vlaky v takovém rozsahu na tuto trať ještě někdy vrátí...

Jiří Štembírek [flickr](#)
 Petr Štembírek [flickr](#)
 Jan Štofaňák [flickr](#)

Nahore: Poslední odklonový manipulák se v pátek 24. června podařilo zdokumentovat v netradičním úhlu z netradiční perspektivy. Z důvodu manipulace a stádkování strojvedoucích na trase vyrazil vlak z Žamberka dále na Týniště nad Orlicí až po 19 hodin. Po odvození postrku si s necelými 1600 tunami převezl denní kulatiny ve zbývajících dvou vlakových dvojicích 742.271 + 742.176. Foto: Jan Štofaňák

Vlevo dole: V letošním každodenním přepravě leteckého paliva do Středokluk se "Brejlovec" 750.338 ukázal pouze dvakrát. Jeden z těchto případů (vlak Pn 201952) autor zachytil dne 24. 6.

2016 v úseku Žamberk - Bohousová. Foto: Petr Štembírek

Vpravo dole: V pátek 24. června zpestřil už tak bohatý provoz na trati 021 soukromý dopravce BFL CZ. Dvojice kocourů 742.627 + 740.712 nejprve nadvakrát vyvezlo soupravu Pn 301952 z Letohradu do Žamberka, aby pak večer pokračovalo s celým, více než 2000 tun vážícím vlakem do Týniště a dále do Pardubic-Rosic nad Labem. Na závěr úbočí lokomotivy právě zdolávají rozhodující stoupání nad obcí Lukavice. Foto: Jan Štofaňák



